tat, prise le 26 Juillet 1763, sous le commandement d'Antoine Bonifay de la Ciotat, Capitaine. — Etienne Martining de la Seyne, Ecrivain. — Jacques Bourbon de S. Tropés, — Jean Pitalogue & Jean Daniel de l'Isle S. Pierre-en-Sardaigne. — Antoine Rigale de S. Rem-en-Sardaigne, Matelots. — François Dengle de Malthe & Alexis Boursalery de Calery-en Sardaigne, Mousses.

De la Barque, le *S. Sacrement*, de la Seyne, prise le 2 Août 1763, sous le commandement de Jean-Felix Roux, de la Seyne, premier Capitaine. — Jean-Nicolas Daniel dudit lieu, second Capitaine. — Pierre Bonane dudit lieu, Maître d'équipage. — Antoine Guigou dudit lieu, Charpentier. — Louis Bonaud dudit lieu, Calafat. — Jean flote, Noël Guiramand & Jean Spanet de Senary, Matelots. — Jacques Mouton de la Seyne, Matelot. — Gregoire Padera de la Seyne, — François Serenon de Senary. — Joseph Venel de Toulon, Novices. — Modeste de Cugis & Pierre Bouchier de la Seyne, Mousses.

Du Navire *l'Elizabeth*, de l'Orient, pris le 8 Juillet 1763, sous le commandement de René-Alain Bargain du Pont l'Abbé, Capitaine. — Yves Armand Gomond de Vannes, second Capitaine. — Jean Kersval du Pont l'Abbé, Maître d'équipage. — Yves Barrioux, — Guillaume Trianton, — Henry Kiloc, — Judy Cluyoux, Jean Bellec, — Henry le Bert, Matelots & Felix Conan, Mousse, tous du Pont l'Abbé en Bretagne, & Jean Quinter du Port Louis, Matelot.

ANCIENS ESCLAVES.

Du Navire la *Paix*, de Marseille, Capitaine Caillaud, 22 Esclaves. Du Navire la *Fourmie*, de Nantes, Capitaine Cayau, pris le 29 Octobre 1754. Il ne reste que Louis Fourage, Chirurgien de Nantes. Il y a en outre 4 François déserteurs de Ceuta en Afrique.

RÉCAPITULATION.

Nouveaux.	*Personnes.*	
La Complaisance,	21	91 Esclaves.
Les deux Amis,	18	
L'Africaine,	19	
Le S. Pierre,	8	
Le S. Sacrement,	14	
L'Elizabeth,	11	

Anciens.	*Personnes.*	
La Paix,	22	27 Esclaves.
La Fournie,	1	
Déserteurs de Ceuta,	4	

Il y a encore 26 Esclaves François & Etrangers, pris sous Pavillon François, depuis l'année 1760, jusques en 1762, sous la domination de l'Empereur de Maroc.

FRANÇOIS.

Alexis Loutier, deuxiéme Capitaine, de Cassis. — Joachim Cornaud, Ecrivain, de Marseille. — Claude Guerin, Maître d'Equipage, de la Ciotat. — Joseph Jourdan. — Vincent Fabre. — Joseph Fougue. — Joseph Borelli. — Joseph Dejean. — Jean-Baptiste Carton. — François Sauron, & Jacques Richard, Matelots, de Marseille. — Nicolas Violet, de Martigues. — Pierre Raymonet, d'Aubagne. — Antoine Giraud de St Four, de Narbonne. — Jean-Jacques de Mitrie, de la Ciotat. — Joseph Pereton, de Bort en Limosin. Jean-Baptiste Moulin, de Vivarais. Vincent Montfraix, d'Orange, près Avignon. — Michel Toinet, de Zoubau en Normandie.

ÉTRANGERS.

Laurenzo Pascal, de Gênes. — Antoine Milord, de Palerme en Sicile. — Vincent de Surentino, de Naples. — Joseph Simeday, de Morsille, en Corse. — François Roux Génois. — Antoine Moriano, classé de la Ciotat, de San-Remo, de Gênes. — Jean-Baptiste Vella, de Malthe.

Nous n'avons inséré cette liste dans notre Gazette qu'à la sollicitation des RR. PP. Mathurins & des RR. PP. de la Mercy Rédempteurs des Captifs, qui nous ont engagé d'instruire le public de l'impossibilité où ils sont cette année de racheter ces Esclaves, le Roi de Maroc leur ayant fait sçavoir qu'il n'en vendroit point une partie mais le total : ce Prince y met un prix si exhorbitant, qu'ils ne peuvent le faire sans les secours qu'ils espérent de différentes personnes qui prendront part au sort de ces malheureux.

RÉSUMÉ *des principaux articles d'Exportation & Importation enregistrés à la Douane de Londres, depuis le* 31 *Mai juſqu'au* 12 *Juin.*

Exporté, 9125 ℔ d'indigo; 4100 verges de drap friſé pour la Hollande; 65 quarters de farine pour l'Eſpagne; 28728 ℔ de tabac pour la France; 212, 571 d°. pour Bruges; 1253 ℔ d'indigo pour le Détroit du Sund; 1415 ℔ d°. pour Dublin; 4100 verges de flanelle, pour Hambourg; 46, 862 ℔ de tabac, pour Bilbao; 3000 douzaines de bas; 12000 d°. de jarretieres, 800 quarters de froment, 100 d°. de farine pour Liſbonne: 3900 douzaines de bas pour Porto; pluſieurs marchandiſes pour la valeur de 5200 ℔ pour Philadelphie; *idem*, pour la valeur de 3530 ℔ pour le Canada; *idem*, pour la valeur de 6320 ℔ pour le Maryland & autres endroits de l'Amérique ſeptentrionale.

Importé, 3500 quintaux de raiſins de Corinthe du Zante; 6480 quintaux de cochenille de Cadix; 3566 quintaux de ſucre des Indes occidentales; 1150 quintaux de vin, 28470 ℔ d'indigo de la Caroline; 5000 ℔ de laine filée d'Hambourg; 24428 ℔ de ſoie torſe; 11747 d°. écrue, 72746 ℔ de Coton de la Méditerranée, 9529 gallons d'eau-de-vie, 1359 ℔ de cendre gravelée de Trieſte, 19 tonneaux de vin d'Eſpagne & de Portugal; 600 quarters d'avoine de Hollande..

DE NISMES *le* 15 *Juin* 1764.

La plupart des vers à ſoie ont déjà fait leurs cocons & la récolte en eſt aſſez abondante, cependant ceux de cette Ville & de la Vaunage ſe vendent 27 à 28 ß la ℔. Les cocons des Villages circonvoiſins des Sevenes, ont été vendus 30, 31 à 32 ß la ℔. Les filatures réuſſiſſent très-bien, les cocons étant d'une bonne qualité; le peu de ſoie qui a parue n'a point encore de prix fixe.

On coupe actuellement nos bleds, leur beauté jointe à la quantité que nous en eſpérons recueillir, promet une année abondante de cette denrée.

Nos vignes ſont très-belles, les raiſins ſont ſortis de leur fleur, les oliviers le ſont de même; & ſi le temps continue à leur être favorable, on a tout lieu d'eſpérer une très-bonne récolte d'huile & de vin.

DE BESANÇON, *le* 18 *Juin* 1764.

Prix des grains.

Le bled a été vendu à Beſançon, pendant la derniere quinzaine du mois de Mai & pendant la premiere quinzaine de Juin, 12 ℔ 17 ß 1 ₰, *le ſac* peſant 200 *livres, poids de marc.*

Il a été vendu à Gray, pendant la derniere quinzaine de Mai, 10 ℔ 10 ß, & pendant la premiere quinzaine de Juin, 11 ℔ 5 ß, *même poids.*

Le même grain s'eſt vendu à Pontarlier, pendant la derniere quinzaine du mois de Mai, 14 ℔ 13 ß 4 ₰, & pendant la premiere quinzaine de Juin, 13 ℔ 13 ß 4 ₰ *même poids que ci-deſſus.*

Nota. *Les meſures ſervant pour la vente des grains de ces trois Marchés, différant toutes les une des autres, on les a réduites au poids du ſac de* 200 *livres net, pour ſe rendre intelligible & en faciliter la comparaiſon.*

DE L'ORIENT, *le* 18 *Juin* 1764.

La pêche de la ſardine ſera très-abondante cette année ſur nos côtes, elle commence déjà à y paroître, ce qui donne lieu de croire que cette denrée qui fait une partie conſidérable de notre commerce, nous ſera lucrative.

On attend depuis long temps ici, l'arrivée du vaiſſeau *le Vengeur*, appartenant à la Compagnie des Indes, qui vient des Iſles de France & de bourbon.

ARRIVE'E *de Navires.*

Il eſt entré dans ce Port le Navire le *Boſton*, Maître Wme Robertſon de Dundée en Ecoſſe, de 60 tonneaux, venant de Newcaſtle, chargé de 24 chaldres de charbon de terre; — la *Charlotte* de Noorcoppm en Suéde, de 100 tonneaux, Capitaine Lars Berlin, chargée de 3700 planches de ſapain; de 161 pierres de taille; — de 4 barriques de bierre; — de 24

manches de gaffes; — de 736 barrils de fer, pesant 30000 ℔; — de 4 barrils de cloux.

COURS *des primes d'assurance d'aller & de retour à l'Orient.*

DES PORTS d'*Espagne*.

A la Vera-crux, 5 p $\frac{0}{0}$; — à Honduras & à la Havane, 4 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à Carthagene & à Porto Bello, 4 $\frac{1}{4}$; — à Buenos-Ayres, 5 p $\frac{0}{0}$; — à la Mer du Sud, 7 $\frac{1}{2}$; — aux Canaries, 2 p $\frac{0}{0}$.

DE LISBONNE.

Au Brezil, 5 p $\frac{0}{0}$; — à Goa ou autres endroits de l'Inde, 8 p $\frac{0}{0}$; — à Bengale ou autres parages dans ces Mers, 8 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à Canton en Chine, 8 p $\frac{0}{0}$; — des Ports de France pour les mêmes voyages de l'Inde & de la Chine, 8 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à l'Isle de France, 6 p $\frac{0}{0}$; — à l'Isle de Bourbon, 7 p $\frac{0}{0}$.

DES PORTS *de France*.

A Nantes, — au Croific, — à Bourneuf, — aux sables d'Olonne, — à Rochefort, — à Marennes, — à Bordeaux, — à Bayonne, — à Bilbao, — à S. Sebastien, 2 p $\frac{0}{0}$; — à la Corogne; — à Vigo; — au Ferol, — à Cadix, — à Seville, — au Port Ste. Marie, 3 p $\frac{0}{0}$.

LISBONNE & *autres endroits du Portugal*.

A Malaga, — à Cartagene, — à Alicante, — à Cette, — à Marseille, — au Port Maurice, 3 à 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$.

A LIVOURNE & *autres parages sur ces côtes*.

A l'Archipel & à la Méditérannée, 4 pour *cent*; — à Quimperlé; — à Quimper; — à Concarnau, — à Landernau, — à Breſt & à Morlaix 1 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — à S. Malo, — à S. Brieux, — au Havre, — à Rouen, — à Granville, — à Jersey, Garnesey & autres de la Manche, 2 p $\frac{0}{0}$; — à d'autres Ports d'Angleterre; 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — pour le Nord d'Angleterre ou d'Irlande, 3 $\frac{1}{2}$ à 4 p $\frac{0}{0}$; — pour la Flandre & l'Hollande, 2 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — pour Hambourg, 3 p $\frac{0}{0}$; — pour Copenhague, 3 $\frac{1}{2}$ p $\frac{0}{0}$; — Dantzic & Stokolm, 4 p $\frac{0}{0}$; — pour Petesbourg, 5 p $\frac{0}{0}$; — des Ports de France pour la pêche de la morue verte & séche, & retour soit aux Ports de France ou d'Espagne, 7 pour *cent*.

DE DUNKERQUE, *le* 19 *Juin* 1764.

ARRIVÉE *de Navires*.

Il est entré dans ce port depuis le 12 Mai, jusques & compris le 18 Juin, les *trois Rois*, Capitaine Hams Wisllyms, le *jeune Halbert*, Capitaine Pieters de Haam, le *Messie*, Capitaine B. Gaspard fils, venant d'Amsterdam; — le *S. Louis*, Capitaine Nicolas Piquet; — l'*Espérance*, Capitaine Boissel; — la *Marie*, Capitaine Claude Delieu; — le *Succès*, Capiraine Charles Frigout, venant tous quatre de Charente; — la *Loyalle jeaune*, Capitaine Thomas Alfeningh; — le *London*, Capitaine Eart Godouyn; — la *Britannia*, Cap. Richard Guillbe; la *Marie*, Capitaine Georges Guillbe; le *Sally*, Cap. Horve, le *Gedeon & Anne*, Cap. Richard Guillbe; la *Jeanne*, Cap. Thomas Barois; le *Dunkerque*, Capitaine Joseph walton, venant tous sept de Londres; — la *Ville de Marseille*, Capitaine Jean Ducheſne, venant de Cadix; — la *Marie-Jeanne*, Capitaine Hervé monté; le *S. Joseph*, Capitaine Hervé Predour; la *Marie-Georges*, Capitaine François Marzin; le *S. Jean-Baptiſte*, Cap. René le Verge, venant de Marennes; — le *Jacques*, Capitaine Robert Matheu, venant de Malaga; — les *deux Freres*, Cap. Jochgems Egbert; le *Geregtigheit*, Cap. Jean Barends, venans d'Embden; — le *jeune Hendriek*, Capitaine Sybe Ernst Slcevoogt; l'*Actif*, Capitaine Pierre Bourynch, venant d'Hambourg; — la *Liberté*, Cap. Jacob de Roo; le *jeune Fréderick*, Cap, Jean Hogbooin, venant de Nieuport; — le *jeune Bastien*, Capitaine Jacob; la *Marie-Joseph*, Capitaine Marc Duboscq; la *Marie-Genevieve*, Capitaine Yves Lebars, venant de Seudres; — l'*Hallaine*, Cap. Jean Ocket, venant d'Ostende; — l'*Elizabeth*, Capitaine Alexandre Mentroés, venant de Neufchâtel; — le *jeune Bastien*, Capitaine Wyllyam Dubbelt; la *Paix*, Capitaine Gerret Ponsen, venant de Dort;

— la *Providence*, Capitaine James Humphy, venant de Camfir; — les *deux Sœurs*, Capitaine Jean Senue, venant de Sunderland; — la *Ste. Anne*, Capitaine Jonh Hulfen, venant de Chriftiania; — le *Soleil*, Capitaine Lyon, venant de S. Domingue; — le *S. Georges*, Capitaine Wenloek; le *Jacques*, Capitaine Thomas Boſckel, venant de Douvres; l'*Oiſeau de Neuport*, Capitaine Joſeph Marmine, venant de Nantes; le *S. Louis*, Capitaine Hue, venant de Caen; — la *Liberté dorée*, Cap. Dirck Vexdoes, la *Proſpérité*, Capitaine Jonh Suutte venant de Glaſcovv; — le *S. Philippes*, Capitaine Jacques Goyby, venant de Bordeaux; — le *S. Mathieu*, Cap. Hervé Morin, venant de Bourneuf; — le *Spcendivelle*, Capitaine Jean Bird, venant de Limerick; — le *S. Joſeph*, Capitaine Pierre Moizeau, venant de Bayonne; — le *Teinque*, Capitaine Budoé Prat, venant d'Olleron; — l'*Eſpérance*, Cap. Cornelifſ Dalleman, venant de Rotterdam; — la *jeune Madelaine*, Capitaine Maertin, venant de Fleſſingue.

Départ *de Navires.*

Il eſt ſorti de ce port dans le même intervalle, les *deux Sœurs*, Capitaine Philippes Cuthler; les *deux Sœurs*, Jonh Sinith, allant à Sunderland; — l'*Anne-Catherine*, Cap. Jean Kleyn Senior, allant à Bergues-en-Norwege; — le *Benit*, Cap. André Wolkenier; le *Jacques*, Capitaine Robert Matheu; le *S. Joſeph*, Capitaine Pierre Moizeau, allant à Oſtende; — la *Liberté*, Capitaine Jacob de Roo, Allant à Nieuport; — la *jeune Théodore* Cap. J. F. Wroeſon; le *Ruiskscavaert*, Cap. Gerard Klaaſſen Zilmacker; la *Dunkerquoiſe*, C. Jean Peſſey, allant à Marſeille; — le *Mercure*, Capitaine Thobie Doſſche; le *Phenix*, Capitaine Vauſtabel, l'*Hercule*, Cap. Antoine Cardon; le *Prince Edouart*, Cap. René Briſſon, allant à S. Domingue; — l'*Anne-Marguerite*, Cap. Hant Roſborg, allant à Chriſtiania; — le *Marchand de Londres*, Cap. William Wood; la *jeune Marie*, Capitaine Thomas Wigmoſe; le *Soleil levant*, Capitaine Etienne Darvvell; la *Loyalle jeaune*, Capitaine Thomas Halfeningh, la *Britannia*, Cap. Richard Guillbe; le *London*, Capitaine, Eart Godouyn, allant à Londres; — la *Demoiſelle Ackermans*, Capitaine F. J. Witckop, le *jeune Ulrick*, Capitaine Sybe Ernſt Slcevoogt, allant à Hambourg; — le *Soſoberg*, Cap. Niels Notrou, allant à Rouen; — le *deſir*, Capitaine Philippes Nolleau; l'*Eſſai*, Cap. Pierre Lefevre, le *S. Louis*, Capitaine Nicolas Picquet; l'*Eſpérance*, Cap. Boiſſel; le *Cheval marin*, Capitaine Corryck, allant à Bordeaux; — le *S. Vincent*, Capitaine Jean Lebars; la *Marie Joſeph*, Capitaine Joſeph Lamour; la *Marie-Jeanne*, Cap. Hervé monté; le *S. Joſeph*, Cap. Hervé Predour; la *Marie Joſeph*, Cap. Marc Duboſq, allant à Marennes; — la *Proſpérité*, allant à S. Valery-ſur-Somme; — le *jeune Sebaſtien*, Capitaine Jacob Kickboom, allant à Tervere en Hollande; — la Providence, Capitaine François Meſcoff, allant au Conquet en Bretagne; le *S. Jean*, Capitaine Jean-Baptiſte Leclerc; la *Jeanne*, Cap. Adam Mondeville, allant au Havre; — l'*Amour*, Cap. Joſeph Hurd; la *Jeanne*, Capitaine Adam Mondeville, allant à Dublin; — la *Providence*, Cap. Jams Humphris, allant à Rocheſter; — le *S. Jean*, Capitaine Jacques Rabalaut, allant à Nantes; — *l'Iſabelle*, Capitaine Alexandre Lou allant à l'Iſle de Man; — l'*Amour*, Capitaine Joſeph Schollart, allant à Rotterdam; — les *trois Rois*, Cap. Hams Wyllyms, allant à Amſterdam; — les *deux Freres*, Capitaine Joachim Egberts, allant à Groningue; — les *trois Freres*, Capitaine Jacques Venderkaa, *le jeune Baſtien*, Capitaine William Dubbelt, allant à Dort; — la *Ste. Anne*, Cap. Jonh Nielſon Buckier, allant à Arundel; — la *Marie*, Capitaine Claude Deſliens, allant à Dieppe; — le *Triomphant*, Cap. Coſym, de Dunkerque, allant à Cadix; — le *St. François*, Cap. Nicolas Noyon, allant à Cherbourg; — la *Ste. Barbe & les anges du Purgatoire*, Capitaine Joſeph de Saldunbidé, allant à S. Sebaſtien.

Du Havre *le* 20 *Juin* 1764.

Prix *des marchandiſes de S. Domingue.*

Sucre ſeconde *ſorte*, 55 à 57 ℔ le *cent*; — troiſiéme *ſorte*, 52 à 54 ℔; — commun, 46 à 47 ℔; — tête, 42 à 43 ℔; — brut, 35 à 37; caffé verd fin, 13 à 13 ß

6 ₰ la ℔; — ordinaire, 12 ß 6 ₰ à 12 ß 9 ₰; — jaune ſans mélange, 14 à 14 ß 6 ₰; — coton ordinaire, 180 à 185 ℍ le *cent*; — indigo beau cuivré, 6 ℍ 15 ß à 6 ℍ 17 ß 6 ₰ la ℔; mélangé, 7 ℍ 5 ß à 7 ℍ 10 ß; — bleu, 8 à 8 ℍ 10 ß.

Prix *de celles de la Martinique.*

Sucre ſeconde *ſorte*, 53 à 55 ℍ le *cent*; — troiſiéme *ſorte*, 50 à 52 ℍ; — commun, 42 à 44 ℍ; — tête, 38 à 41 ℍ; — brut, 30 à 32 ℍ; — coton ordinaire, 165 à 172 ℍ 10 ß; — caffé verd fin, 17 à 17 ß 6 ₰; — ordinaire, 16 à 16 ß 6 ₰; — ancien, 15 ß 9 ₰.

Arrive'e *de Navires.*

Il eſt entré dans ce port le 14 & le 15 de ce mois, le Navire la *Veſtale*, Capitaine Daleſt, & le *Diligent*, Capitaine Savy, venant tous deux de Marſeille, chargés de 340 caiſſes, 3179 demi-caiſſes, 15 tierces de caiſſe & 61 tambours de ſavon; — de 31 piéces & une caiſſe d'huile; — de 91 balles de coton en laine; — de 4 barriques, 20 barrils, 18 ſacs d'alun; — d'un barril de ſel ammoniac; — d'un barril de thon mariné; — d'un panier d'antimoine; — de 36 balles de ſumac; — de 25 balles d'amandes; de 50 caiſſes de citrons; de 18 balles de coton; — de 8 ſacs de galles; — de 7 caiſſes, 6 balles, 7 barrils de ſouffre en canon, & de 30 colis de drogueries.

Depart *de Navires.*

Il eſt ſorti de ce port du 15 au 19 de ce mois, le Navire *la Médée*, Capitaine Goſſe, allant à la côte d'Angole; — 2 Navires Hollandois chargés de bled, allant à Marſeille; — le Navire le *Marin*, Capitaine Acher, allant à Cadix richement chargé; — le Navire Danois le *Prince Charles*, Cap Haw, allant à Flenſbourg en Dannemarck en Leſt.

Le 16 Juin on a lancé à la Mer la Gabarre du Roi, *l'Ecluſe.*

Navires *en armement.*

Le Navire le *jeune Iſaac*, du port de 250 tonneaux, armé de 10 canons & autres menues armes, 24 hommes d'équipage commandé par le Capitaine, *Guillaume-le-Grand*, eſt actuelement en charge dans ce port pour aller en droiture au port-au-Prince, paſſant par le Cap, & partira au plus tard à la fin du mois de Juillet prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre *à Madame Hombert*, à Rouen à *MM. C. Bournizien & fils.*

Le Navire le *Diligent*, du port de 300 tonneaux, armé de 10 canons & autres menues armes, 30 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine *Joſeph-Barthelemy Savy*, eſt auſſi en charge dans ce port pour aller en droiture à la Martinique, & partira à la fin du mois de Juillet prochain au plutard. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris à *MM. Mallet, Dufour & Royer*; à Rouen à *M. Noël Famin*, & au Havre à *M. P. Famin.*

De Rouen, *le* 21 *Juin* 1764.

Navire en armement.

Le Navire *le S. Charles*, de Rouen, fin voilier, du port de 140 tonneaux ou environ, armé de 10 canons & autres menues armes à proportion, 14 hommes d'Equipage, Capitaine *Valentin Cleret*; eſt en charge dans ce Port pour Cadix, & partira le 10 de Juillet préfix. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront *â MM. Charles Bournizieu & fils, Négocians*, audit Capitaine en ſon bord, ou au ſieur *le Boulenger* ſon Courtier.

De Gisors, *le* 20 *Juin* 1764.

La ſéchereſſe qui regne dans ce Pays, commence à faire tort, ſur-tout aux menus grains, comme avoine, pois, veſce, *&c.* On compte que les terres légeres donneront moitié moins de bled que l'année derniere, chaque tige ne jettant qu'un petit épi. Le bled de Mars ne parviendra pas à maturité s'il ne tombe point de pluie. Ce bled eſt appellé de Mars, parce qu'il eſt ſemé dans ce mois. Dans certains Pays on l'appelle bled d'Avril, parce que c'eſt auſſi dans ce mois qu'on le ſéme. Il ſe récolte en même-temps que le bled commun, il ſe plaît dans les terres légeres & y devient fort beau, pourvu que la ſé-

chereſſe ne lui nuiſe point. Le grain de ce bled eſt petit & court, preſque rond, la peau en eſt très-mince, il eſt cependant plus peſant que le commun. On en fait de fort bon pain étant mêlé avec du ſeigle, les Boulangers & les Patiſſiers le recherchent beaucoup.

PRIX *des grains à Magny le 16 Juin 1764.*

Le beau froment, 13 à 13 ℔ 10 ß le *ſeptier*, peſant 256 à 264 ℔ *poids de marc*; — le blanc méteil 9 ℔ le bis méteil, 8 ℔ 5 à 8 ℔ 10 ß; — l'avoine, 9 ℔ le *ſeptier*, peſant à peu près comme celui du bled.

PRIX *des grains à Giſors, le 18 Juin.*

Le bon froment, 2 ℔ 5 à 2 ℔ 8 ß le *boiſſeau*, peſant 48 ℔ *poids de marc*;— le blanc méteil, 1 ℔ 10 à 1 15 ß; — le bis méteil, 1 ℔ 5 à 1 ℔ 10 ß; — l'avoine 1 ℔ 2 ß.

BEURRE ET ŒUFS.

Le Mardi 19 Juin, le beurre de Chartres en motte, a été vendu à la Halle de Paris, 8 & 8 ß 9 d. la ℔.

Le Jeudi 21 Juin le beurre en motte de Gournai a été vendu 14 ß *la livre*; — le beurre en livre du Gatinois, 7 ß 6 d. & 8 ß *la livre.*

Le Vendredi 22 Juin, le beurrre en livre, appellé *beurre roulé*, 7 ß 6 d. la ℔. — le beurre de Chartres en motte, 8 ß 9 d. la ℔.

Les œufs de Gournai ont été vendus le jeudi 21 Juin, 27 ℔ *le millier*, ceux de Longjumeau 26 ℔ les œufs d'Arras 25 ℔ & ceux de Picardie 24 ℔ *le millier.*

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Samedi 23 Juin.

	℔	ß	d.
Le Chapon gras, nouveau. la piéce	6		
Le chapon vieux	2		
La Poularde nouvelle . .	3	10	
Le Dindon gras	5		
Le Dindon commun . .	3		
Le Poulet gras, *mort* . .	2	10	
Le Poulet commun *mort* .	1	7	
Le gros Poulet, *en vie* . .	1	10	
Le Poulet commun, *en vie*		18	
Le Ramier	3		
Le Pigeon gras	1	3	
Le Pigeon commun . .		16	
Le Bizet		10	
Le Levraut	5		
Le Lapreau	1	5	
La Caille		10	
Le Caneton de Rouen . .	3	10	
Le Canard commmun . .	1	4	
La Tourterelle	1	10	

FOURAGES.

Le foin à été vendu à la barriere S. Michel, le Vendrdi 22 & le Samedi 23 Juin, 39 à 40 ℔ *le cent.*

La paille a été vendue le Samedi 23 Juin, au *Fauxbourg* S. Martin, 11 ℔ à 12 ℔ 10 ß *le cent*, & le foin 26 à 27 ℔ *le cent.*

PRIX *de l'or & de l'argent à Paris le 23 Juin.*

L'or fin, 100 ℔ *l'once*,—l'or au titre, 84 ℔; — l'argent fin, 53 ℔ 13 ß 6 d. *le marc*; — l'argent au titre de 11 *deniers*, 10 *grains*, 51 ℔ 15 ß *le marc.*

Etiage de la riviere de Seine.

La riviere de Seine étoit le Vendredi 22 Juin à 1 pied 5 pouces, & le Samedi 23 à 1 pied 4 pouces, au-deſſus des plus baſſes eaux.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Samedi 23 Juin 1764.*

	℔	ß		℔	ß	d.
Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔. . .	12	15	à	13	15	
pluſieurs ont vend.	9	15	à	12	10	
Seigle *le ſep.* 225 ℔	5.		à	6		
Orge, *le ſep.* 225	7	5	à	7	10	
Avoine *le ſep.* 110	14		à	19		
Lentilles à la R.						
Haricots . . .	16	15	à	33		
Pois gris . . .	17					
Veſce. . . .	14		à	15		
Féves ſuiſſes .	17		à	18		
Féverolles . .	12	10				
Millet . . .	22					
Chenevis . .	14		à	15		
Sarazin . . .	7	10				
Navette . . .	30					
Farine blutée, *le boiſſeau* . .	20 ß		à	28 ß		d.
Remoulage . .	13	6	à	30		

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve, du 22 au 23 Juin.*

	℔	ß		℔	ß
Froment, *le ſept.*	13 ℔ 10 ß		à	15 ℔	ß
pluſieurs ont vend.	13	5			
Orge.	6		à	6	10
Veſce.	18				
Avoine *en ſacs.* .	15		à	15	10
Avoine *en banne.*	13		à	13	10
Farine blutée, le ſac peſant 325 ℔	24		à	30	

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Juin 1764.	*Du Vendredi 22.*	*Du Samedi 23.*
Actions des Indes.	990	987 ½
Emprunts de la Compagnie.		
Promeſſes de la Compagnie.	8 ½	
Actions des Fermes.	1027 ½	1027 ½
Troiſiéme Loterie Royale.	792	792
Lots de la troiſiéme Loterie.	6e 8e tir. 9 p °/°. 10e t. 1 ½	5e ti. 9 p. °/°
Duplicata de la troiſiéme.	77	
Amortiſſement.		
Deux ſols pour livre du Dixiéme.		
Annuités.	476	475
Coupons d'Annuités.	95	94 ½
Emprunt de 50 millions.	8 ¾	9
Colonies, 1759.	7	
Récépiſſé des Monnoies.		
Époques.	7e à 12e, 7 p °/°.	5e 3 ½, 7e 7 ½, 8e à 12e. 7
CONTRATS.		
Sur la Ville.	50	
A 4 p °/°	78	
A 3 p °/° ſur les Cuirs.	56 en Rcé 57	56
A 3 p °/° ſur les Poſtes.		
Bretagne.	6	
Languedoc.		
Bourgogne.		
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
Tailles { Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amſterdam.	56	56 ⅛
Londres.	30 13/16	30 13/16
Hambourg.	179 ¼	179 ¼
Madrid.	15 ℔ 1 ß 6 d.	15 ℔ 1 ß
Cadix.	15 6	15
Livourne.	95 ½	95 ¼
Lyon, *Pâques.*	¼ p °/° Bce.	¼ p °/° Bce

AVIS.

Cette Gazette paroît deux fois par ſemaine, le Mardi & le Samedi : on y inſere gratis *tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement eſt de* 24 ℔ *par année. Il faut s'adreſſer pour le tout au Sieur* DUFRESNE, *Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.*

Les perſonnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raiſon de 5 *ſols la feuille, contenant huit pages.*

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Mardi 19 Juin.

DE BORDEAUX, *le* 8 *Juin* 1754.

IL eſt entré dans ce Port du 1 au 7 Juin, le vaiſſeau *la Veſtale*, du Port au Prince, venant dudit lieu, du port de 150 tonneaux, Capitaine de la Place; *l'Henriette Catherine*, de S. Marc, venant dudit lieu du port de 130 tonneaux, Capitaine S. Cric; *la Nelly*, de Liverpool, venant dudit lieu, du port de 120 tonneaux, Maître Fletcher; *la Marie-Françoiſe*, de Bordeaux, venant de la Guadaloupe, du port de 150 tonneaux, Capitaine Menadier; *le Duc de Penthievre*, de Bordeaux, venant de Leogane, du port de 70 tonneaux, Capitaine Huſſeau; *le Fort Dauphin*, de Bordeaux, venant du Fort Dauphin, du port de 180 tonneaux, Capitaine Guillanchaud; *le Patient Job*, de Konigsberg, venant dudit lieu, du port de 100 tonneaux, Maître Hoven; *le Jeune Henry de Maike*, de Dockum, du port de 128 tonneaux, & *le Faites le bien & ne le regardez pas*, d'Amſterdam, Maîtres Heinema & Robins, du port de 300 tonneaux, venant tous deux d'Amſterdam, *le Maréchal Duc de Richelieu*, de Bordeaux, venant de S. Domingue, du port de 400 tonneaux, Capitaine la Fargue, & *le Neptune*, d'Amſterdam, venant de Hambourg, du port de 120 tonneaux, Maître Gierdes, chargés de 747 barriques, 6 quarts, 1 ancre de ſucre brut; — de 669 barriques, 85 quarts, 12 tierçons, un ancre de ſucre terré; — de 47 barriques de ſucre tête; — d'un barril de ſucre en pain; — de 3 barrils, 1 quart, 1 ſac de caret; — de 135 barriques, 23 tierçons, 294 quarts, 407 ſacs, 16 barrils & demi, 47 boucauds, 2 futailles, 4 ancres de caffé; — d'un demi barril de cacao; — de 12 bouteilles, une cave de liqueurs; — de 17 caves de ſirop; — de 7 barrils, 1 caiſſon, 2 pots de confitures; — de 227 balles, 16 ballots, 30 ballotins, 2 matelas de coton; — d'un ſac, un grenier de canefice; de 625 ſaumons de plomb; — de 22 madriers, 2 demi-madriers, 14 planches, 4 chevrons de bois d'acajou; — de 10 boîtes de manne, de renvoi; — d'un grenier de bois de campeche; — de 60 cotés de cuirs tannés; — de 193 balles, 1149 paquets de chanvre en rame; — d'un grenier de charbon de terre; — de 59 quarts, 12 ancres ½, 45 barriques, 58 futailles, 75 tierçons, 4 barrils, 1 ſac, 4 boucauds d'indigo; — de 161 ſacs de poivre pour le compte de la Compagnie des Indes; — de 2 tonneaux, 1 boucaud, une caiſſe de clincaille en fer; — d'un tierçon, 1 quart, 1 barril de vieux cuivre; — de 7 futailles, 4 tonneaux de cuivre en roſette; — de 504 fromages; — d'une balle de peaux de vache de Ruſſie; — de 7 tonneaux de faulx à faucher; — de 10 coffres, 4 caiſſes de verres & gobelets; — de 2 futailles, 1 tonneau de cuivre en platines; — de 593 barriques de bierre; — de 500 dames-jannes; de 9 futailles de cuivre; — de 36 barrils de fer blanc; — de 2 milliers, 1 quart, 1 huitiéme de pipaille; — d'un demi millier de bois de

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

4 pieds ; — d'un ſeiziéme de millier de fonçaille à barriques, — de 925 ſoliveaux de ſapin de 10, 12, 14, 16, 18, 20, & 22 pieds ; — de 27 ſacs de mongettes ; — de 65 ſacs de pois blancs ; — d un baril de dez à coudre en fer & en cuivre ; — d'un grenier de planches de ſapin.

Navires en coutume pour les Iſles.

La Fortune, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Loubery*, *Chevret*, Courtier ; *l'Entrepriſe* ; des Cayes S. Louis, Armateur le Sr Jean *Montet*, *Caubet* Courtier ; *l'Angélique* de Bordeaux, Armateurs, les Srs *Boyer & Fonfredo*, *Delmeſtre*, Courtier ; *le Grand Bourbon*, de Bordeaux, Capitaine *P. Gallocheau*, Armateur, le ſieur *Jarreau*, *idem* Courtier ; *le Thélémaque*, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Ladurantie*, *Chevret*, Courtier ; *l'Athalante*, de Bordeaux, les ſieurs *Deſpaze & Compagnie*, *Jude*, Courtier ; *la Henriette*, de Bordeaux, Armateur, le ſieur *Deratas*, *Caubet*, Courtier ; *le Neptune* de Bordeaux, Capitaine, *Jacques Chaudieu*, Armateurs, la veuve *Duhil & Bachau*, *Chevret*, Courtier ; *le Sagittaire* de Bordeaux, Capitaine, *Louis Baurs*, Armateurs, les ſieurs *D. Gradis & fils*, *idem*, Courtier ; *l'Aimable Angélique*, de Dieppe, Armateurs les ſieurs *Arnaud & Boiſſet*, *Berliquet*, Courtier, *le Fortuné* de Bordeaux, Armateur le ſieur *Pequeur*, *idem* Courtier ; *la Cérès* de Bordeaux, Armateur le ſieur *S. Juge*, *Caubet*, Courtier ; *le S. Eſprit* de Bayonne, Armateur le ſieur M. A. *Molinier*, *Caubet*, Courtier ; *les Trois amis*, de la Martinique, Armateur le ſieur *Dutaſta*, *Chevret*, Courtier ; *l'Aimable Marie*, de Bordeaux, Armateur, le ſieur *Pradier aîné*, *idem* Courtier ; *la Proſpérité* de Bordeaux, Armateurs les ſieurs *Faget & Mezin*, *Jude* Courtier.

Prix des grains & eau-de-vie, le 8 Juin 1764.

Froment 10 ℔ 10 ß à 12 ℔ 10 ß ; ſeigle du Pays, 6 ℔ 10 ß à 7 ℔ *le boiſſeau*, peſant 120 ℔ *poids de marc* ; eau-de-vie, 100 ℔ les 32 *veltes* ſans demande.

De la Rochelle, *le 10 Juin 1764.*

Prix des marchandiſes de S. Domingue à la Rochelle.

Sucre premiere *ſorte*, 58 à 60 ℔ *le cent* ; — ſeconde, 53 à 54 ℔ ; — troiſiéme, 49 à 50 ℔ ; quatriéme, 45 à 46 ℔, — Coton, 130 ℔ ; — Caffé, petit grain, 12 ß. *la livre* ; — Caffé ordinaire 11 ß ; — indigo cuivré, 5 ℔ 10 ß à 5 ℔ 12 ß ; — indigo mélangé en bleu, violet & cuivré, 6 ℔ 10 ß ; — caret ou écaille de tortue, 10 à 11 ℔ *la livre*.

Prix des Voitures.

De la Rochelle à Rouen, 8 ℔ *par cent peſant* ; — à Orléans, 4 ℔ ; — à Paris, 6 ℔ ; — à Limoges, 5 ℔ ; — à Rochefort, 1 ℔ 10 ß.

Prix des aſſurances.

De la Rochelle à S. Domingue, 3 $\frac{1}{4}$ *pour cent* ; — à la Louiſiane, 4 $p\frac{o}{o}$; — à la Martinique & autres Antilles, 3 $p\frac{o}{o}$.

Prix des Vins à l'Iſle de Rhé.

Les Vins rouges valent 90 ℔, & les blancs 80 ℔ *le tonneau* rendu à bord.

Arrivée de Navires à la Rochelle.

Il eſt entré dans ce Port depuis le premier juſqu'au 9 Juin, *la Demoiſelle Catherine*, de Finlande, Capitaine Mewes-Eggen, venant de Hambourg ; — *la Dame Johanna*, de Roterdam, Capitaine Bakus-Berk, de 130 tonneaux, venant dudit lieu ; — *le Jeune Sakjen*, Capitaine Simke Hilkes, venant d'Amſterdam ; — *le Vine*, Capitaine Jonh Bell, venant de Bull en Angleterre ; — *les deux Freres*, Capitaine Dirck Aarjens Bakker, venant de Dantzic ; — *le Pigeon*, de Haſtings, de 100 tonneaux, venant de Sunderland en Angleterre ; — *l'Induſtrie*, Capitaine William Lettency, venant de Newcaſtle, de 200 tonneaux ; — *le Vendangeur*, Me. Chameau, venant de Bilbao ; — *le S. Antoine de Padoue*, Capitaine Jean de Arenaza, venant de Bilbao, chargés de charbon de terre ; — de 1610 ſaumons de plomb ; — de 1846 barres, 84 poids, 2 rouleaux, 26

plaques & 2 chaudieres de fer ; — de 100 traques d'avirons ; de 13 bottes d'acier ; — de 50 pelles de bois ; — de 158 paquets de papier bleu ; — de 600 fromages ; — de 128 barriques, 160 tierçons de bierre ; — de 54 buches de bois de teinture ; — 200 futailles & 34 barriques d'huile de Morue ; — de 4 balles de chanvre ; — de 25 paquets de lin ; de 4 ballots de crin ; — d'une futaille de plumes ; — de 2700 douvelles à bariques ; — de 23 ſoliveaux de ſapin ; — de 120 bordages de chêne ; — de 642 autres bordages ; de 39 feuilles, 6 fonds, 3 paquets de cuivre ; — de 34 futailles, 3 ballots, 37 balles, 123 barrils, 6 coffres, 13 caiſſes, 38 paquets & 13 paniers de différentes marchandiſes ; — *le S. André*, de ce Port, de 350 tonneaux, Capitaine Coindet, venant de S. Marc, chargé de 3 boucauds, 5 barriques, 5 tierçons, 2 ancres, 3 quarts d'indigo : — de 234 barriques, 1 ancre, 26 quarts de ſucre brut ; — de 221 barriques, 3 ancres, 39 quarts de ſucre terré ; — d'un boucaud, 7 barriques, 3 tierçons, 71 quarts, 4 ſacs de caffé ; — de 112 cuirs tannés ; — de 27 balles & 37 demi-balles de coton ; — de 2 quarts de cuivre : — d'un quart de caret ; — d'un quart de cacao.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port pendant le même eſpace de tems, *le ferme*, de ce port du Port de 300 tonneaux, Capitaine Coutant, & *la Guirlande*, de 350 tonneaux, Capitaine Bertaud, allant à S. Domingue ; — *le S. Jean-Baptiſte*, Capitaine Hurtel, allant à la Guadaloupe ; — *le Machault*, Capitaine Gregoire, allant à la Louiſiane, tous quatre chargés de vivres & de marchandiſes.

Prix des grains à Marans le 5 Juin.

Le froment nouveau a été vendu ledit jour, 153 à 155 ℔ *le tonneau*, peſant 2200 *livres*, *poids de marc*.

Extrait d'une lettre de Ligny-en-Barois, le 4 Juin 1764.

L'embargo qu'on a mis ſur les bateaux chargés de bled, qui deſcendoient le Rhône, a fait tomber cette denrée à 7 ℔, 7 ℔ 10 ß *le reſal*, peſant 180 à 190 ℔ *poids de marc*, au-lieu de 9 ℔ à 9 ℔ 10 ß qu'elle valoit auparavant. L'enlevement qu'on en avoit fait dans ces environs pour Châlon-ſur-Saone, en étoit la cauſe. Cependant, quoique cette denrée fût au-deſſous du pair, le Laboureur pouvoit ſe retirer, & trouvoit dans ſa vente les moyens de payer les ſubſides. Mais comme le bled eſt le principal commerce de ce Pays, & preſque le ſeul qui puiſſe fournir à ſes beſoins, le Laboureur, ſur le point d'avoir une abondante récolte, eſt inquiet des débouchés qu'il pourra trouver pour s'en défaire.

Pendant la derniere guerre d'Allemagne, la Lorraine auroit beaucoup ſouffert ſans la grande quantité de bleds qu'on tiroit d'ici. La famine qui a regné cette année en Italie, nous a procuré la vente d'une partie de notre ſuperflu ; mais ſi cet embargo ſubſiſtoit long-temps, ce Pays ne pourroit jouir des fruits que lui promet une récolte avantageuſe.

Le commerce des bois & du fer n'occupant à peine que la vingtiéme partie des Habitans de cette Province, nous ſerions fort à plaindre ſans la liberté de tranſporter nos bleds.

Extrait d'une lettre de Franche-Comté du 11 *Juin* 1764.

Les expériences que j'ai faites ſur la culture du bled, nous écrit un Particulier, ont ſi bien répondu à mon attente, que je me crois obligé de les communiquer par la voie de vos Gazettes. Les moyens que je propoſe ſont ſimples & peu diſpendieux, ils ne demandent ni changement ni augmentation de travail, j'en démontre les avantages. 1°. L'amélioration des terres. 2°. D'en cultiver moins, & de faire une récolte plus abondante en épargnant la moitié de la ſemence qu'on préparera comme on verra ci-après. 3°. De préſerver le bled de la nielle. 4°. de multiplier l'engrais, & 5°. d'engager à former des prairies artificielles qui mettront les cultivateurs en état de tenir un plus grand nombre de bétail, ſeule richeſſe de l'économie rurale, qui n'a d'aiſance réelle que celle que lui procurent ſes récoltes & ſes troupeaux.

Je ſuppoſe un Laboureur, un propriétaire ou Fermier de douze journaux de

terre par ſol deſtinés à être ſemés en bled, il ſera obligé de donner trois coups de charrue à chaque journal, (c'eſt l'uſage en Franche-Comté) cela fait 36 coups pour les 12 journaux; réduiſons ce Particulier à n'en cultiver que 9, les 36 coups de labour répartis en 9, procureront 4 coups à chacun de ces journaux, la culture ſe trouvera améliorée d'un tiers, & l'engrais augmenté à proportion, ſans qu'il y ait plus de travail, ni plus de dépenſe; la récolte ſuivra la même progreſſion: cela poſé, je dis que le Particulier qui auroit ſemé 12 journeaux de terre les années 1762 & 1763, ſans préparer la ſemence, auroit retiré de ſa récolte 1264 ℔ 14 ß, qu'un autre qui n'en auroit enſemencé que 9 journaux les mêmes années en préparant la ſemence, en auroit retiré 1345 ℔ 2 ß 9 ℔; ſi l'on admet l'avantage que doit procurer une meilleure culture, ainſi que l'augmentation de l'engrais, il en retirera 1793 ℔ 10 ß 4 ₰; pour prouver ce qu'il avance, il prit, dit-il, le 26 Octobre 1771, une portion de terrein qu'il diviſa en deux parties égales, il ne fit donner à la premiere que deux coups de charrue au-lieu de 3, économiſa l'engrais de moitié, en enſemença une partie ſuivant l'ancienne méthode, à raiſon de 4 *meſures* de bled (*a*) par journal, ſans que la ſemence ait été préparée; dans l'autre partie il ne fit ſemer que deux meſures de bled préparé, la même culture a été répétée en 1762 pour 1763, où les grains furent endommagés par la grêle; il a eu lieu d'être ſatisfait de cette expérience, parce qui en eſt réſulté; il a recueilli pendant les années 1761 & 1762, dans la partie dont les grains ont été préparés, la ſemence déduite, 64 meſures, $\frac{1}{11}$ de bled & 5124 bottes de paille, dont le produit net monte à . . . . 160 ℔ 11 ß 5 ₰.

Et dans celle où la ſemence n'a point été préparée, la ſemence déduite, 39 meſures $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{11}$ de bled & 4203 bottes de paille, montant net à . . . 105 7 10

Le bénéfice eſt de plus d'un tiers, puiſquil monte à 55 3 7

(*a*) *La meſure peſe* 35 ℔ *poids de marc.*

La ſemence préparée a donc un avantage ſur celle qui ne l'eſt pas, en ſuppoſant les mêmes accidens de grêle.

A l'égard des trois journaux dont on a abandonné la culture, on les enſemencera de ſain-foin, il coute peu & dure 20 ans, on le coupe 3 fois par an, il eſt très-bon pour les beſtiaux, mais il faut le mêler avec de la paille.

Préparation de la ſemence.

Sur deux meſures de bled pour enſemencer un journal ou un arpent & demi, on prendra 4 ℔ de chaux fondue qu'on délaiera dans de l'eau dont le poids ſera de la moitié de celui du bled; après quoi on verſera le tout ſur le bled; il faut laiſſer le tout enſemble, juſqu'à ce que le bled ait imbibé toute l'eau, c'eſt l'ouvrage de 2 à 3 heures, après quoi on prendra une meſure de cendres qui auront ſervi à leſſiver le linge, après les avoir fait recuire au feu & les avoir paſſées au tamis, il faut les étendre par terre ou ſur un charrier, rouler le bled ſur ces cendres, la pellicule de chaque grain de bled s'en enveloppera & groſſira du double; le Laboureur ſans perdre de temps ſemera ce grain ainſi préparé, il le répandra à pleines mains comme il a coutume de le faire, ſi l'on pouvoit avoir des cendres de tourbes, on les prendroit par préférence.

De Caen, *le* 13 *Juin* 1764.

Vente de Navire.

Il y a actuellement à Caen un Navire à vendre en bois tors appartenant au ſieur *Jacques Dumeſnil*, Conſtructeur & jaugeur, il a de longueur de quille 69 pieds 6 pouces; de longueur de tête en tête 82 pieds; bos entre les bordages, 23 pieds 3 pouces; on ſe propoſe de lui donner 10 pieds de calle ſur ſerre ſous barot, & 4 pieds 4 pouces d'entrepont *idem*; il eſt diſpoſé de façon qu'on peut mettre ſa chambre ſur le pont & lui former un gaillard d'avant; ce bâtiment ſera très-bon d'échouage, & portera plus de 300 tonneaux, il ſera aſſurément très-fin voilier, & propre à faire un *Négrié*; toutes les levées ou couples

de ce Navire ont été faites ſous le pied & toutes goujonnées en fer avant que de les monter depuis le couple du cloſtis, avant juſqu'à *leſtin* arriere au nombre de 45 levées. Ce Navire eſt commencé du mois de Janvier dernier, & on pourroit le finir ſous peu, ayant ſur le chantier tous les bordages anciennement débités pour le border. On prie ceux qui auront quelque vue ſur ce Navire, de ne pas s'y méprendre; c'eſt celui qui eſt le plus près du pont *de Vaucelles*.

Du Havre *le* 14 *Juin* 1764.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port du 7 au 12 du courant, la galiote Hollandoiſe, le *Comte de Buren*, Capitaine rued ypes hoonſtra, venant de Dantzic, chargée d'un grenier de planches de ſapin, de 3 balles de crin & de deux caiſſes de ſoie de porc; — les ſloups Anglois, *le Chilgrove*, Capitaine Samuel Pttman, & *l'Effort*, Capitaine Richard Smith, venant de Cheſter & de Falmouth, chargés de 1955 piéces de plomb & de 80 blocs d'étain; — le dogre Suédois, *le jeune Jean*, Capitaine Frederick Bouema n, venant de Stockolm, chargé de 615 barres de fer, de 15 bottes d'acier, le ſurplus de ſon chargement eſt pour Rouen; — le Navire *le S Jean Baptiſte*, Capitaine Pierre Dotatce, venant de la Guadaloupe chargé de 245 barriques, 1 quart de ſucre terré; — de 78 barriques de ſucre brut; — de 154 barriques, 130 quarts, 28 ſacs de caffé; — de 73 balles de coton; de 4 caiſſes de liqueurs; — de 10 ℔ de caret & d'un ſac de cacao broyé; — le Navire *le Mercure*, Capitaine Leclerc & le Senau, *la Reine des Anges*, Capitaine le Sot, venant de Cadix chargés de 67 barrils, 1 botte & 22 demi bottes de vin; — de 1280 cuirs en poil; — de 22 bottes d'huile; — de 8 barrils de cochenille; — de trois ſurons d'indigo; de 2 ſurons de quinquina; — de 2 caiſſes de vanille; — de 8 caiſſes de chocolat; — de 65 barrils & 29 *potiches* d'olives; — d'un caiſſon de *canchalagat*, & de deux caiſſes de marchandiſes de renvoi.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port du 7 au 13 Juin, trois Navires Hollandois, *la Dame-Marie*, Capitaine Meyer & deux autres allant à Marſeille chargés de bled; — le Senau Eſpagnol, *le Poſtillon*, Capitaine Alvarés, allant à Bilbao; — le brigantin Anglois *l'Elizabeth*, Capitaine Robſon, allant à la Caroline; — le Navire *la Paix*, Capitaine Fauqueux, allant à Cadix; — le Senau, *le S Nicolas*, allant à Cadix chargé de bled.

Navires en armement.

Le ſloup, *le paquebot de la Guadaloupe*, de 80 tonneaux; de 4 canons, 10 hommes d'équipage, Capitaine Guillemette, eſt en charge dans ce Port pour la Guadaloupe, & partira à la fin de Juin. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des Marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre au S. A. *Limozin*.

Le Navire *la confiance*, de 220 tonneaux armé de 8 canons, 19 hommes d'équipage Capitaine Louis L'aumone, eſt auſſi en charge pour la Guadaloupe; il partira le 15 Juillet prochain, ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes, s'adreſſeront au S. A *Limozin*.

Le Navire, *la Providence*, du port de 100 tonneaux, 10 hommes d'équipage, Capitaine Pierre Morel, eſt en charge pour aller au Cap & à S. Marc, & partira le 15 Juillet prochain, ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Paris *à MM. Papelier & Eberts, Banquiers, place des victoires*; à Rouen *à MM. Lachenaye, Heudes, Négocians*; au Havre à Mr. M. *Gauvin* ou au Capitaine.

Le Navire *le Mercure*, fin voilier de 160 tonneaux, armé de 12 canons 4 pierriers & autres menues armes, 18 hommes d'équipage commandé par le Capitaine Pierre Leclerc de Dieppe, eſt préſentement en charge dans ce port pour aller en droiture à Cadix, & partira vuide comme plein, le 15 Juillet prochain. Ceux qui voudront y paſſer ou charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront à Rouen à *MM. Lebourg freres*; Au Havre à *MM. Baudry & Boulongne*.

Prix des grains à Beauvais pendant le mois de Mai 1764.

	Prix de la mine	*Prix du ſp. meſure de Paris.*
Froment,	2 ℔ 7 ß 9 d.	11 ℔ 18 ß 9 d.
Moiſon,	1 19 6	9 17 6
Mitoyen,	1 15 6	8 17 6
Petit bled	1 11 6	7 17 6
Seigle,	1 1 6	5 7 6
Orge, .	1 5 3	5 1
Avoine,	1 13	11

Nota. Pour le bled & le ſeigle, 5 *mines* font le *ſeptier* de Paris; — pour l'orge, 4 *mines* font le *ſeptier* à bled de Paris; — & pour l'avoine, 20 *mines* font 3 ſeptiers d'avoine de Paris.

Marché tenu à Montlery le 12 *Juin.*

Ce marché s'étant tenu le Mardi au lieu du Lundi, & attendu cette interruption, il s'eſt trouvé peu garni de grains, il n'y en a point eu de reſſerré, il n'a paru ſur ce marché aucun Boulanger de Paris.

Il y avoit 36 muids de bled nouveau qui a été vendu 14 à 14 ℔ 10 ß *le ſeptier*, le médiocre 13 ℔.

Il y a été expoſé 6 à 7 muids d'avoine, on l'a vendue 10 à 10 ℔ 10 ß *le ſeptier* de 18 boiſſeaux. L'orge a été vendue 7 ℔ *le ſeptier.*

DE PARIS, *le* 18 *Juin* 1764.

Il paroît une petite brochure portant le titre de fragment d'une lettre ſur la Police des grains, imprimée à Bruxelles & qui ſe vend à Paris chez *Muzier fils*, *Libraire*, *quai des Auguſtins*, dans laquelle l'Auteur répond à la queſtion qui lui a été faite d'après la fauſſe opinion où l'on eſt que le commerce des grains eſt libre dans le Royaume de Naples & de Sicile, & que cependant il éprouve des diſettes.

L'Auteur fait voir dans cette réponſe, que non-ſeulement le commerce des bleds à Naples n'eſt point libre, mais encore que lorſque la liberté de l'exportation a lieu par des permiſſions particulieres & arbitraires, cette denrée eſt aſſujettie à un droit de 25 p $\frac{0}{0}$ au moins de ſa valeur; tout ce qu'il rapporte des Loix & des uſaſes dans tout le Royaume de Naples & de Sicile, eſt exactement vrai, & nous ne croyons trouver qu'une ſeule erreur dans ſon ouvrage page 16. C'eſt le rapport du poids de la *ſalme* de Sicile à 5 *ſeptiers* de Paris, ce qui feroit 1200 ℔ de poids. Mais *la ſalme* de Sicile que l'on nomme *ſalma générale*, eſt de 16 tomoly de Sicile, & non pas de Naples, de 6 mondelli chacun, cette ſalme ne donne qu'un ſeptier & 3 quarts de Paris, & ne doit peſer qu'environ 420 à 430 ℔ *poids de marc.* Nous relevons cette petite erreur parce qu'elle tourne à l'avantage du principe de l'Auteur, car c'eſt ſur ces 430 ℔ en poids de bleds que l'on paye la permiſſion qui coute ordinairement pour droit 15 tarins
Pour frais relatifs . . . . 3 idem

TOTAL . . . . . 18 tarins

monoye de Sicile qui font environ 7 ℔ 15 ß de France.

Nous ajouterons aux réflexions de l'Auteur, que lorſque le bled vaut en Sicile au-delà de 45 tarins, la *ſalme*, on n'accorde ordinairement plus de permiſſion d'exportations. Ainſi il a raiſon de dire que lorſque l'on en exporte, les droits vont à 30, 36 & 40 p $\frac{0}{0}$, car ils ne ſont jamais inférieurs au détail que l'on vient d'en donner, lors même que les prix du bled ſont bas & au-deſſous de 45 tarins.

Nous croyons que la lecture de cette brochure eſt néceſſaire pour déſabuſer les perſonnes qui croient que ce commerce eſt libre dans les deux Siciles, & que bien loin de dire que l'on manque de bleds dans ce Pays malgré la liberté du commerce des grains, on convient de dire avec l'Auteur de la brochure, que l'on y manque ſouvent de bled malgré la fertilité naturelle, parce que le commerce des grains n'y eſt pas libre.

BESTIAUX.

Marché de Sceaux tenu le Lundi 11 *Juin,*

Il eſt entré dans ledit marché 627 bœufs, 334 vaches, 4199 moutons; le bœuf a été vendu ſur le pied de 7 ß 6 d. la ℔, la

vache 6 ß 6 ₰, le mouton 7 ß. Il y avoit 77 bœufs & vaches de moins & 1168 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere,

Marché de Poiſſi du Jeudi 14 Juin

Il a été expoſé audit marché 1010 bœufs, 308 vaches, 397 veaux & 5472 moutons; le bœuf a été vendu ſur le pied de 7 ß 4 ₰ la ℔, la vache 6 ß, le veau & le mouton 6 ß 6 ₰. Il y avoit 332 bœufs, 174 vaches, 27 veaux, 1726 moutons de plus qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Ferme des ſuifs à Paris.

Il a été vendu pendant la ſemaine du 7 au 14 Juin, 17773 meſures de ſuif; *la meſure* peſe 5 ℔ ¼, ce qui forme un total de 107226 ℔ de ſuif, dont la meſure ſe vend 1 ₶ 19 ß, 1 ₶ 19 ß 6 ₰ à 2 ₶; les fontes qui reſtent chez les Bouchers ne ſont que pour faire partie de leur proviſion.

Beurres & Œufs.

Le Jeudi 14 Juin le beurre en motte de Gournai a été vendu 15 ß *la livre*; le beurre en motte, de Chartres, 9 ß; le beurre en livre du Gatinois, 8 ß 6 ₰ *la livre.*

Le même jour les œufs de Gournai ont été vendus, 27 ₶ *le millier*, & ceux d'Arras & de Picardie 26 ₶.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la volaille à Paris, le Samedi 16 Juin.

	₶	ß	₰
Le Chapon gras, nouveau.	3	10	
Le chapon vieux	2		
La Poularde nouvelle . .	2	15	
La Poularde vieille . . .	1	15	
Le Dindon gras	5	10	
Le Dindon commun . .	3		
Le Poulet gras, *mort* . .	2	5	
Le Poulet commun . . .	1	4	
Le gros Poulet, *en vie* . .	1	10	
Le Poulet commun, *en vie*		16	
La Poule de *paillier*, . .	1	4	
Le gros Pigeon	1	4	
Le Pigeon commun . .	1		
Le Bizet		12	
Le Levraut	5		
Le Lapreau	1	7	
La Caille		10	
Le Caneton de Rouen . .	2		
La Perdrix		15	

FOURAGES.

Le Jeudi 14 & le Vendredi 15 Juin, le foin été vendu à la barriere S. Michel 38 ₶ *le cent*, & le Samedi 16 Juin, 35, 36 à 37 ₶.

Le Samedi 16 Juin, la paille a été vendue au *Fauxbourg* S. Martin, 12 ₶ 10 ß 13 & 14 ₶ *le cent.*

Etiage de la riviere de Seine.

La riviere étoit le 15 Juin à 2 pieds 2 pouce, le 16 à 2 pieds, & le 17 à 1 pied 10 pouces au-deſſus des plus baſſes eaux.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Samedi 16 Juin 1764.*

	₶	ß	₰		₶	ß	₰
Froment, *le ſeptier*, peſant 240 ℔. .	12	10		à	13	10	
pluſieurs ont vend.	9			à	12	5	
Seigle le ſ. p. 225 ₶	5			à	5	15	
Orge, le ſ. p. 225	6			à	6	5	
Avoine, le ſ. p. 110	13	10		à	16	10	
Lentilles à la R.	10						
Haricots . . .	15			à	34		
Pois gris . . .	13			à	16		
Veſce. . . .	12			à	12	10	
Féves ſuiſſes .	14			à	15		
Féverolles . .	10	10		à	11		
Millet . . .	20			à	21		
Chenevis . .	12	10		à	14		
Sarazin . . .	6	10		à	7		
Lin	27						
Farine blutée, *le boiſſeau* . .	21	ß	9 ₰	à	28	ß	₰
Remoulage . .	11		9	à	30		

PRIX DES GRAINS *vendus en ſacs ſur le Port de la Grêve, du 14 au 16 Juin.*

	₶	ß		₶	ß
Froment, *le ſ. p.*	13 ₶	10 ß	à	16 ₶	ß
pluſieurs ont vend.	10	10	à	13	5
Orge.	6		à	6	10
Veſce.	11	10	à	12	
Avoine *en ſacs*. .	14	10	à	15	
Avoine *en banne*.	13		à	13	10
Farine blutée, le ſac peſant 325 ℔	30				

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Juin 1764.	*Du Vendredi 15.*	*Du Samedi 16.*
Actions des Indes.		925
Emprunts de la Compagnie.	465	464
Promeſſes de la Compagnie.		8 ½
Actions des Fermes.	1030	1027 ½
Troiſiéme Loterie Royale.	795	790
Lots de la troiſiéme Loterie.	10 tir. 1 p °/°. Bce.	9 ti. 9 p. °/°
Duplicata de la troiſiéme.	72	
Amortiſſement.		
Deux ſols pour livre du Dixiéme.	2 ½	
Annuités.	473	474
Coupons d'Annuités.	95	95
Emprunt de 50 millions.	9	8 ¾
Colonies, 1759.	7	7
Récépiſſé des Monnoies.		
Époques.	7 à 12, 7 p °/°.	3 à 5, 3 p °/°... 7 à 12, 7 p °/°
CONTRATS.		
Sur la Ville.	49 à 50	
A 4 p °/°	78	
A 3 p °/° ſur les Cuirs.	56	56
A 3 p °/° ſur les Poſtes.		
Bretagne.		6
Languedoc.		
Bourgogne.	Au pair.	
Sur le Clergé.		
Tailles { Généralité de Paris.		
Tailles { Généralité de Province.		
CHANGES.		
Amſterdam.	56	
Londres.	30 13/16	
Hambourg.	179	179 ¼
Madrid.	15 ℔ 1 ß	15 ℔ 1 ß 6 d.
Cadix.	15	15 ℔ 6 d.
Livourne.	95 ½	
Lyon, *Pâques.*	¼ p °/° Bce.	¼ p °/° Bce

AVIS.

Cette Gazette paroît deux fois par ſemaine, le Mardi & le Samedi : on y inſere gratis *tous les Avis relatifs au Commerce. L'abonnement eſt de 24 ℔ par année. Il faut s'adreſſer pour le tout au Sieur* DUFRESNE, *Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.*

Les perſonnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raiſon de 5 ſols la feuille, contenant huit pages.

A PARIS, de l'Imprimerie de KNAPEN, au bas du Pont S. Michel. 1764.

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNÉE 1764. Du Samedi 16 Juin.

DU CAP FRANÇOIS, *le* 10 *Avril* 1764.

Prix de quelques marchandiſes de la Colonie.

SUCRE blanc, 58 ℔ 10 ſ à 60 ℔ *le cent*; ſucre brut, 26 à 27 ℔; — commun, 44 à 46 ℔; — coton, 205 à 210 ℔; — caffé 15 ſ à 15 ſ 6 d *la livre*; — indigo cuivré, 6 ℔ 10 ſ, 6 ℔ 15 ſ juſqu'à 7 ℔.

Prix du fret pour les articles ci-deſſus.

Le ſucre, 12 d. *la livre*; — l'indigo, 36 d; — le coton, 36 à 42 d; — le caffé, 16 à 18 d.

Réſumé des principaux articles d'exportation & d'importation enregiſtrés à la Douane de Londres, du 19 *au* 31 *Mai.*

Exporté; 600 quarters d'orge, 3200 d° de froment, 150 d° de farine, 2000 ℔ de poudre à canon, 1800 piéces de drap pour l'Eſpagne; pluſieurs marchandiſes, pour la valeur de 12, 500 ℔ pour l'Amérique ſeptentrionale; pluſieurs marchandiſes, pour la valeur de 2430 ℔ pour les Indes occidentales; pluſieurs marchandiſes, pour la valeur de 2200 ℔, pour la Floride, (premiere Importation pour cette partie de l'Amérique); pluſieurs marchandiſes, pour la valeur de 4500 ℔ pour le Maryland; 10900 ℔ de poudre à canon pour Philadelphie; 500 quarters de farine pour l'Italie; 3000 ℔ de poudre à canon; pluſieurs marchandiſes, pour la valeur de 5000 ℔, pour la nouvelle York; pluſieurs marchandiſes, pour la valeur de 15, 250 ℔, pour la Caroline; 4000 gallons d'Eau-de-vie, 12000 ℔ de poudre à canon pour l'Affrique; 200 quarters de farine, 900 d° de fromen pour Porto; 750, 109 ℔ de tabac pour la France; 120, 500 d° pour la Hollande, l'Allemagne & le Détroit du Sund.

Importé, 1560 quarters d'avoine d'Allemagne & de Hollande; 8023 quintaux de ris; 28, 050 ℔ d'indigo; 1871 ℔ de cendres gravelées, 1 quintal de chanvre, 100 quintaux de térébentine, 80 laſts de gaudron de la Caroline; 17, 600 ℔ d'indigo, 9962 gallons d'Eau-de-vie, 1000 ℔ de ver-de-gris de France; 198 tonneaux de vin de Malaga, Porto & Seville, 12, 459 ℔ de coton de la Méditerranée, 13 tonneaux de ſuif, 35 d° de lard, 28 d° d'oing d'Irlande, 9219 ℔ depiment de la Jamaique, 110 tonneaux de chanvre de Ruſſie, 15000 ℔ de cendres gravelées de Trieſte, 13000 ℔ d'émail d'Hambourg.

COURS DES CHANGES, *à Amſterdam le* 7 *Juin.*

Londres à 2 mois, 36 2. — à vue, 36 5; Paris à 2 mois, 55 $\frac{1}{4}$; — à vue 55 $\frac{5}{8}$; — Hambourg, à 2 mois, 33 $\frac{7}{16}$; — à vue, 33 $\frac{11}{16}$; — Veniſe, à uſance de 2 mois, 91 $\frac{3}{4}$; — Livourne *idem*, 88 $\frac{5}{8}$; — Gênes, *idem*, 87 $\frac{5}{8}$; — Cadix, *idem*, 95 $\frac{3}{4}$; — Seville, *idem*, 95 $\frac{1}{2}$; — Madrid, *idem*, 96

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

$\frac{1}{4}$ à 96; — Vienne, à 6 ſemaines, 36; — Anvers à courts jours, 2 p $\frac{0}{0}$; — agio de banque, 3 p $\frac{0}{0}$.

DE MARSEILLE, *le* 1. *Juin* 1764.

Prix courant de quelques marchandiſes au cent.

Alun de Rome, 30 ℔; d°. du Levant, 20 ℔; — anis d'Aliquante, 19 ℔; — alquifoux, 14 ℔; — amandes, 28 ℔; — barrilles, 13 à 15 ℔; — cendre de Sicile, 8 ℔ 10 ß; — bois de campeche, 17 ℔; — bois de fernambouc, 50 ℔; — cire du Levant, 150 ℔; — d°. de Barbarie, 130 ℔; — chanvre, 22 ℔; — canefice, 30 ℔; — coton, F. F. de Baza, 60 *ecus* de 3 ℔ 4 ß; — d°. de Jeruſalem, 47 *ecus* de 3 ℔ 4 ß; — coton en laine de Smyrne, 100 à 103 ℔; — coton en laine d'Acre, 110 à 115 ℔; — étain en verge, 85 ℔; — encens, 74 ℔; — galles d'Alep & de Tripoly, 140 *écus* de 3 ℔ 4 ß *la charge* de 243 *livres poids de marc*; — galles de Smyrne noires, 165 ℔ *le cent*; — d°. blanches, 117 ℔; — gingembre, 27 ℔; — gomme arabique, 60 ℔; — d°. turique, 55 ℔; — d°. adragante, 120 ℔; — huile fine de Provence, 44 ℔; — d°. F. Fabrique, 40 ℔; — deriviere fine, 43 ℔; — d°. demi fine, 40 ℔; — d°. F. Fabrique 38 ℔; — ſuc de regliſſe, 25 ℔; — laine d'Eſpagne, 50 à 72 ℔; — d°. du Levant, 34 à 48 ℔; — d°. de Barbarie, 24 à 32 ℔; — poivre, 118 ℔; — plomb, 17 ℔ 10 ß; — ris du Levant 15 ℔; d°. du Piedmont, 12 à 13 ℔; — ſel ammoniac, 205 ℔; — ſucres aſſortis, 48 ℔; — ſaffranum, 80 ℔; — d°. ſeconde fleur, 62 ℔; — ſavon madré, 23 ℔ 15 ß; — d°. blanc, 24 ℔; ſuif d'Italie, 29 ℔; — tartre, 26 ℔; — verdet en pain, 80 ℔; — d°. ſec, 90 ℔; — vitriol de Chypre, 55 ℔.

Marchandiſes à la livre.

Caffé du Levant, 34 ß; — d°. de la Martinique, 14 ß; — d°. du Cap, 11 ß. — d°. de Bourbon & de Cayenne, 12 ß. — cacao des carraques, 26 ß; — d°. de Berbice, 18 ß; — d°. de Maragnan & de la Martinique, 13 ß; — canelle 11 ℔; — cochenille, 15 ℔; — coton filé rouge, 4 à 7 ℔; — fil de chevre, 3 à 8 ℔; — girofle, 8 ℔ 5 ß; — jalap, 28 à 40 ß; — indigo de S. Domingue, 5 ℔; — d°. de Guatimala; 5 à 9 ℔; — muſcade, 7 ℔ 10 ß; — manne, 26 à 38 ß; — d°. en larmes, 50 ß; — quinquina, 2 à 4 ℔; — ſoye d'Eſpagne 15 ℔ 10 ß à 17 ℔; — d°. du Levant, 11 à 15 ℔.

Prix des toiles à la piéce.

Toiles ajamis, 7 ℔ 10 ß; — d°. bleues 8 ℔; — d°. peintes, 10 ℔; — amans, 10 ℔; — bleues, 12 ℔; — peintes, 14 ℔.

Prix du bled.

Bled du Levant, 42 ℔; — d°. du Languedoc, 23 à 25 ℔ *la charge* peſant 243 *livres poids de marc*.

DE ROQUEMAURE, *en Languedoc le* 6 *Juin* 1764.

La récolte des cocons des vers à ſoye n'eſt pas ſi abondante dans cette contrée qu'elle l'étoit l'année derniere, le prix actuel eſt de 30 ß, cependant on ne préſume pas qu'il augmente.

DE LA ROCHELLE, *le* 2 *Juin* 1764.

Prix des marchandiſes de S. Domingue.

Sucre premiere *ſorte*, 56 à 58 ℔ *le cent*; ſeconde *ſorte*, 52 à 54 ℔; troiſiéme *ſorte*, 48 à 49 ℔; quatriéme *ſorte*, 45 à 46 ℔, ces ſucres pris à l'entrepôt: *on donne* 12 p $\frac{0}{0}$ *de tare ſur les ſucres blancs* & 17 p $\frac{0}{0}$ *ſur les bruts, en outre* 4 *livres de trait par barrique*. — Coton, 140 ℔ *le quintal*: on donne *pour tare & trait* 5 p $\frac{0}{0}$. — Caffé petit grain, 13 ß. — Caffé ordinaire 11 ß *la livre*; — indigo cuivré, 5 ℔ 15 ß; — indigo mélangé en bleu, violet & cuivré, 6 ℔ 10 ß *la livre*, pris à l'entrepôt: on donne *la tare de la futaille*, 12 p $\frac{0}{0}$ *de trait*, & 2 p $\frac{0}{0}$ *de rabais ſur le montant*; — caret ou écaille de tortue, 10 à 11 ℔ *la livre*. Il n'y a point à la Rochelle de marchandiſe de la Martinique.

Les eaux-de-vie valent 83 ℔ les 27 *veltes*.

Prix des grains à Marans le Mardi 29 *Mai.*

Le froment nouveau, le *tonneau* peſant

1200 livres poids de marc; — 145 à 150 ℔ fleur de farine *en ſacs*, 13 à 13 ℔ 10 ß *le quintal*.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port du 17 au 31 Mai, *la prompte expédition* de Dublin, Capitaine Jean Touls venant dudit lieu, chargée de 141 barils 1 tierçon de bœuf ſalé, de 4 frequins, 2 barrils & 2 pots de beurre; — le Navire Eſpagnol, *la Sainte Catherine*, Capitaine Raimond de Vaille, venant de Briſtol chargé de charbon de terre.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti dudit Port pendant le même eſpace, *la Cigogne*, de ce Port Capitaine Poitevin, chargée de vivres & de marchandiſes pour la Guadaloupe & S. Domingue; — l'*Albigeois*, Capitaine Andreau pour la côte de Guinée, chargé de vivres & de marchandiſes propres à faire la traite des Negres; — l'*Hercule*, Capitaine Pour, chargé de vivres & de Marchandiſes pour la Louiſiane; — *le fils unique* avec pareil chargement pour la Cayenne; — le vaiſſeau du Roi, *la Ville de Paris*, appareilla de cette rade le 29 Mai pour Breſt par un très-beau tems.

DE CAEN, *le 8 Juin 1764.*

Extrait d'une lettre que nous a écrite un Aſſocié & ancien Directeur du Bureau d'agriculture de Caen.

Par la lecture que je viens de faire de la Gazette de Commerce du 7 Avril N°. 28 de cette année, il y eſt dit » que » *pendant la guerre que nous venons de ter-* » *miner, nous avons perdu beaucoup de bâ-* » *timens marchands, que depuis la paix* » *nous n'en avons pas lancé à l'eau une* » *cinquantaine dans nos différens ports.* Si » cette aſſertion eſt fondée ſur une véri- » fication faite, ce que je dois croire, » car quand on fait tant que de parler » au public, on ne doit lui donner pour » poſitif que ce qui l'eſt en effet, & » pour douteux ce qui eſt douteux; il » s'enſuit que les conſtructeurs de cette » Ville, ſont les plus vigilans & les » plus prudens, en conſéquence je crois » qu'il eſt bon de les faire connoître à » ceux qui deſirent ſe procurer des Na- » vires. En effet, il a été lancé du chan- » tier de Caen, qui eſt je penſe le plus » petit du Royaume, puiſqu'il n'a que » 266 pas de long; 28 Navires depuis le » mois de Mars 1763, juſqu'au mois de » Mai dernier, dont quelques-uns avoient » été faits pendant la guerre. De ces 28 » il y en a eu 2 de 280 tonneaux, — 1 » de 270, — 2 de 260, — 1 de 250 — 1 » de 190, — 2 de 150, — 1 de 140, — 4 » de 130, — 2 de 120, — 2 de 110, » — 1 de 95, — 4 de 90, — 1 de 60, » — 2 de 50, — 1 de 55, — 1 de 30: » on en peut conſtruire de plus forts, » puiſqu'on y a élevé pendant la guerre » 2 corvettes pour le ſervice du Roi, & » il y a quelques années que le Navire *le* » *Duc d'Harcourt*, de 350 à 400 tonneaux » y fut tout mâté, équipé & armé, en- » ſuite conduit au Havre où il prit une » cargaiſon pour l'Amérique.

RÉSUMÉ *des marchandiſes arrivées au Havre pendant le mois de Mai* 1764.

Depuis le 1er juſqu'au 31 de ce mois, il eſt entré dans ce port 50 Navires, dont 25 François, 11 Anglois, 8 Hollandois, 3 Danois, 2 Suedois & 1 Eſpagnol, dont 4 en leſt & 3 en relâche; les 43 autres chargés de 1028 barriques, 21 tierçons, 85 quarts de ſucre terré, tête & brut; — d'un boucaud de ſucre en pain, — de 6 boucauds, 226 barriques, 325 tierçons, 1575 ſacs, 500 quarts de caffé de S. Domingue, de la Martinique & de la Guadaloupe; — de 653 balles & ballots, 5 ballots, 2 ſacs de coton de l'Amérique; — 112 balles de coton en laine du Levant; — de 2 balles de coton filé; — de 12 barriques, 14 tierçons, 33 quarts d'indigo de l'Amérique; — de 75 ſurons d'indigo d'Eſpagne; — de 609 quintaux, 16 buches, 1 grenier de bois de campeche; — de 738 buches de bois de fernambouc; — de 7 milliers, 1 grenier, 46 billes de bois de gayac; — de 57 buches de bois de breſil; — de 10 madriers de bois d'acajou; — de 5 balles de bois de fuſtel; — de 35 billes, 37 plan-

ches de bois des Iſles; — de 2 ſacs de cacao; — de 2596 cuirs en poil; — de 12 barrils, 12 caiſſes de confitures; — de 18 caiſſes de liqueurs; — de 2 caiſſes, 5 caves de ſirop; — d'une caiſſe, un barril de carret; — de 309 caiſſes, 172 tierces caiſſes, 3840 demi-caiſſes de ſavon; — de 430 piéces, 27 demi-piéces, 10 bottes 5 barriques, un barril d'huile d'olive; — de 28 caiſſes de ſuc de regliſſe; — de 31 caiſſes de ſouffre; — d'une barrique de fleur de ſouffre; — de 12 ſacs, un barril d'alun; — de 2 balles, 10 ſacs de ſumac; — de 2 ſacs, une balle de noix de galles; — de 24 balles de pierre-ponce; — de 161 barrils d'olives; — de 17 barriques, 7 balles d'amandes; — de 272 caiſſes 1 grenier d'oranges & citrons; — de 179 caiſſes, 3 barrils de fruits; — de 12 ſurons de ſalap; — d'une barrique de drogueries; — d'une balle de ſaffranum; — de 29 tonneaux & demi, 64 barriques, 2 piéces, 6 tierçons, 15 demi-bottes, 171 barrils, trois quartauts, 4 paniers, 3 ballots, 220 bouteilles de vin de différentes qualités; — de 2626 barrils, 82 demi barrils de bœuf ſalé; — de 6 barrils de lard; — de 85 caiſſes de chandelles; — de 20 demi-barrils de langues; — de 25 quarts de ſuif; — de 360 chaldres, 228 pipes de charbon de terre; — de 60 chaldres de meules à Taillandier; — d'un grenier de cornes de bœuf; — de 241 balles de laine; — de 65 piéces, 10 quarts d'eau-de-vie; — de 38 caiſſes, 1 barrique de pierre à faulx; — de 100 piéces de plomb; — d'un grenier de liége; — de 18 ſurons de cochenille; — de 11 caiſſes de chocolat; — de 7 paniers, 1 paquet, 1 balle, 26 ballots de marchandiſe; — de 256 locs de marbre; — d'une caiſſe de laqueplate; — d'un paquet de ſéné; — d'un eſtagnon d'eſſence fleur d'orange; — de 351 paniers, 309 boncauds, 25 rouleaux de tabac; — de 2 futailles d'échantillons de tabac; — de 958 barrils ou flutes de gaudron; — d'une caiſſe de papier; — de 100 barrils, 5 ſacs de graine de lin; — de 187 barrils de brai; — de trois greniers, 44 planches de ſapin; — de 14 nattes; — de 6 futailles de bierre; — de 4 barriques de ſaumur; — d'une caiſſe de graine; — de 4 chevaux; — de 5 barrils de jambons; — de 14 quarts de ſalé; — de 39 jarres vuides; — de 8 balles de roſeaux; — de 9 barriques de caſſe; — d'une barrique de verdet; — d'un barril de crême de tartre; — de 16 couffes, 40 barrils de ris; — de 2 barrils de couperoſe; — d'une caiſſe de colloquinte; — d'une barrique de jus de limon; — d'un barril de mercerie; — d'un paquet de fouet; — de 871 barres, 8 ancres, 8 canons, 160 boulets de fer; — d'une caiſſe de thé; — d'une caiſſe d'élixir; — de 16 coffres de fuſils; — de 4 caiſſes de ſabots; — de 5 futailles de couteaux; — de 23 dames jeannes.

De Rouen, *le 9 Juin* 1764.

Cours des Aſſurances.

De Rouen à Marſeille, 3 $\frac{1}{4}$ *pour cent*; — du Havre audit lieu, 3; — de Rouen à S. Malo & à Morlaix, 1 $\frac{1}{4}$; — à Amſt. & Rotterdam, à Dantzic, à Peteſbourg, & à Stockolm, 2 $\frac{1}{4}$; — à Hambourg, 2; — à Bordeaux & à Bayonne, 1 $\frac{3}{4}$; — à Nantes, 1 $\frac{1}{2}$; — à Liſbonne, 2; — à Dublin & à Corck, 2; — à Londres, 1 $\frac{1}{2}$; — du Havre à S. Domingue, à la Guadaloupe & à la Martinique, 2 $\frac{1}{2}$; — aux Cayes S. Louis, 2 $\frac{3}{4}$; — à Alicante & à Carthagene, 3; — à Livourne & à Gênes, 4; à Malaga, 3 $\frac{1}{2}$; — pour la péche, 4 $\frac{3}{4}$ à 5 *pour cent*.

Prix du Fret pour divers endroits.

De Rouen à Amſterdam & Rotterdam, pour les marchandiſes d'*encombrance*, 5 ſols florins du *pied cube*, les marchandiſes fines à proportion, les prix varient ſuivant le moins ou le plus de Navires. Il y a de plus 15 p $\frac{0}{0}$ d'avaries ordinaires & chapeau; — de Rouen à Dantzic & à Coppenhague, 10 ſ. florins *du pied cube*, pour les marchandiſes d'*encombrance*; les prix varient comme ci-deſſus, il y a en outre 7 ſols florins pour chaque florin de fret, d'avaries & de chapeau; — à Stockolm & à Petesbourg, 12 à 15 ſ. florins par *pied cube*, quelquefois plus ſuivant la rareté des Navires, avec 7 ſ. par florin pour avaries & chapeau; — à Hambourg, 8 ſ. lubs par *pied cube*, pour les

marchandiſes d'*encombrance*, les fines à proportion, avec 5 ſ. lubs *par marc*, d'avaries & chapeau.

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port le 6 Juin, le Navire du Cap. *Warner Pieters*, venant de Rotterdam ; — celui du Cap. *Nils Natron*, venant de Stockolm ; — celui de *Robert Vaſſe*, venant d'Oſtende ; — ceux des Capitaines *de Wyrthielties & J. Lecerf*, venant d'Amſterdam, chargés de 345 balles, 34 demi-balles & 52 barrils de poivre ; — 3 balles de duvet ; — de 9 caiſſes de papier ; — de 19 barrils de vermillon ; — d'un barril de vif argent ; — de 2 paniers d'huile de vitriol ; — de 3 tonneaux 7 barrils de fil de fer ; — d'un barril de plume ; d'un baril de nacre commune ; — d'un barril de petite ivoire ; — de 98 dents d'elephant ; — d'un grenier de bois de buis ; — de 40 buches de bois noir ; — de 4 groſſes buches de bois de paliſſandre ; — d'une caiſſe de bois d'éventails ; — de 3 barriques d'huile de poiſſon ; — de 2 tonneaux de cire ; — de 4 barrils de corne ; — d'un boucaud 4 barils de mitraille ; — d'un barril de pelleterie ; — d'une caiſſe de rubans de fil ; — de 18 balles de coton ; — de 2 barrils de muſcade ; — de 2 barrils 19 ſurons de canelle ; — de 2 paniers de Jambon & de bœuf fumé ; — de 2 futailles de ſoie de porc ; — de 11 futailles de garance ; — d'un grenier, 2 barriques, 81 piéces 551 buches de bois de teinture ; — de 3 futailles 1 barrique de colle ; — de 25 futailles de ceruſe ; — de 4 barrils de blanc de plomb ; — d'un barril de mine de plomb ; — d'un barril de litarge ; — de 4 barrils 135 bottes d'acier ; — de 25 balles de ſoude ; — de 4 futailles de bierre ; — de 3 balles d'amande ; d'un barril de limes ; — de 4 caiſſes de thé ; — de 26 barrils de gaudron ; — de 54 barils de bray ; — de 2689 bottes 1 barril de fil de laiton ; — de 2 futailles de bois moulu ; — d'une futaille de laine ; — d'une caiſſe de ſel de Saturne ; d'un paquet de baleine ; — de 12 barriques d'huile de morue ; — de 24 barriques de couperoſe ; — d'une caiſſe de borax ; — d'un barril de ſel ammoniac ; — d'un barril d'azur ; — d'un tonneau de chaudron & de poëles de cuivre ; — de 5 futailles 4 barrils d'alun ; — de 30 meules à aiguiſer ; — d'un paquet d'étain ; — d'un grenier de planches de ſapin ; — de 365 piéces de tole ; — de 60 barils de canefice ; — d'un barril d'écaille ; — de 13 futailles de piment ; — de 2 bouteilles d'eau forte, & de 45 balles, 12 futailles, 25 caiſſes, 22 barils 1 panier d'Epicerie & de Mercerie.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port par les Navires du Capitaine, *Eſcarſa*, allant à Bilbao ; — par ceux des Capitaines, *Edouard Purkem*, *Waſtoon & Wekteik*, allant à Londres & à Dublin, & par le Navire, *le Jeune Cornelis*, Capitaine Heyne Verſtiek, allant à Rotterdam, 3 futailles 1 demi-muid de bierre ; — 24 caiſſes de Mercerie ; — 26800 ℔ de toiles blancard ; — 23 groſſes d'épingles ; 954 groſſes de padou de fil ; — 370 ℔ d'étoffe de laine ; — 8 groſſes d'étuis de cuir bouilli ; — 401 piéces de toille cirée ; — 120 ℔ de gingas de fil ; — 322 ℔ de toille de lin ; — 10970 ℔ de fayance ; — 89 ℔ de confitures ; — 41000 ℔ de farine ; — 3500 ℔ de pois verds ; — 8270 ℔ de ſiamoiſe de fil & de coton ; — 8 piéces de drap d'Elbeuf ; — 8 balles de rubans de fil ; — 650 ℔ de bourgie ; — 5 barriques, 6 piéces, 3 feuillettes, 472 bouteilles de vin ; — 26 *monts* de plâtre ; — 1781 bottes de vaudes ; — 7 caiſſes de meubles ; — 2 caiſſes de mode ; — 2 caiſſes de vaiſſelle de terre, — 127 muids de terre à Potier ; — 30 mannes de chardons ; 125 paniers de verres à vitre ; — 1 barril de lunettes, 280 ℔ de mouchoirs tout coton ; — un carroſſe avec ſon train.

Prix des Toiles.

Toiles écrues, fleurets, blancards au nombre de 350 piéces, 164 ℔ ; d° blanches, 174 ℔.

De Saumur, *le 6 Juin* 1764.

Le commerce de cette Ville s'étend ſur bien des objets, principalement ſur